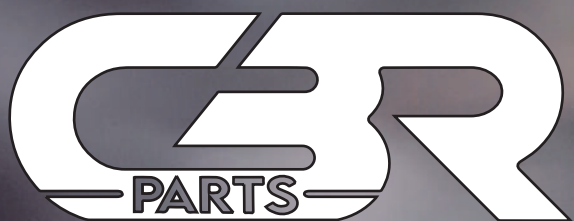


DIERRE®



LUBRIFICANTI





W65632 OFFICIALTECH 0W20 UHPD EXTRA FE



Questo lubrificante completamente sintetico è stato sviluppato per offrire prestazioni elevate e la massima protezione dei motori IVECO più recenti. La sua particolare formulazione offre al prodotto caratteristiche straordinarie.

LIVELLO DI SPECIFICA • IVECO: 18-1804 Classe TLV LS

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------



W1215 ECOTECH ULTRA 5W30



Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura. Questo olio motore Ultra High Performance Diesel (UHPD) soddisfa gli standard di prestazioni più elevati per automezzi pesanti. A causa della sua composizione sintetica, ha un indice di viscosità particolarmente alto e offre una protezione ottimale contro usura e invecchiamento.

LIVELLO DI SPECIFICA • ACEA: E4-16 • ACEA: E7-16 • API: CI-4 • CUMMINS: CES 20077
DAF: EXTENDED DRAIN • DEUTZ: DQC-IV-10 • IVECO: 18-1804 Classe TFE • MACK: Approval EO-N • MAN: Approval M3277 • MB: Approval 228.5 • MTU: Oil Category 3 • RENAULT: Approval RLD-2 • RENAULT: RLD • RENAULT: RXD • SCANIA: Approval LDF-3 • VOLVO: Approval VDS-3

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------



W65607 OFFICIALTECH 5W30C3



Lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura, formulato in base alla più recente tecnologia per oli motore Mid SAPS compatibili con catalizzatore. La formula particolare consente di risparmiare carburante e prolungare al tempo stesso gli intervalli di manutenzione. La formula realizzata per la riduzione delle ceneri protegge i filtri antiparticolato e i dispositivi di post-trattamento dello scarico.

LIVELLO DI SPECIFICA • ACEA: C2* • ACEA: C3 • API: SN/CF • BMW: LONGLIFE-04
FIAT: 9.55535-S3 • GM: Approval dexos2™ • MB: Approval 229.51 • MB: Approval 229.52
VW: 502 00 • VW: Approval 505 00 • VW: Approval 505 01

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------



W65608 OFFICIALTECH 5W30 C4



Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura, formulato appositamente per garantire una protezione superiore dei sistemi di post-trattamento dei motori Renault.

LIVELLO DI SPECIFICA • ACEA: C3 • ACEA: C4 • FIAT: 9.55535-S4 • MB: 229.31 • MB: Approval 226.51 • MB: Approval 229.51 • RENAULT: Approval RN 0720

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------



W65613 OFFICIALTECH 5W30 UHPD



Si tratta di un lubrificante completamente sintetico basato su oli base di altissima qualità selezionati con cura e conforme ai massimi standard di prestazioni per i veicoli pesanti. La formulazione contiene un modificatore di attrito all'avanguardia per un maggiore risparmio di carburante.

LIVELLO DI SPECIFICA • ACEA: C3 • ACEA: C4 • FIAT: 9.55535-S4 • MB: 229.31 • MB: Approval 226.51 • MB: Approval 229.51 • RENAULT: Approval RN 0720

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------



W65626 OFFICIALTECH 5W30 UHPD EXTRA S



La pellicola dell'olio protettiva ultra-sottile mantiene le sue eccellenti proprietà protettive su un ampio intervallo di temperature. Inoltre, l'olio motore presenta un'elevata resistenza al taglio, abbassando i costi di manutenzione e prolungando ulteriormente gli intervalli di cambio olio.

LIVELLO DI SPECIFICA • ACEA: E6-16 • ACEA: E7-16 • ACEA: E9-16 • API: CJ-4 • API: CK-4 • API: SN CATERPILLAR: ECF-3 • CUMMINS: CES 20081 • CUMMINS: CES 20086 • DETROIT DIESEL: 93K218 DETROIT DIESEL: DFS 93K222 • DEUTZ: DQC IV-10 LA • MACK: Approval EO-S 4.5 • MACK: EO-O Premium Plus • MAN: M3477 • MAN: M3677 In Process • MB: 228.31 • MB: Approval 228.51 • MTU: Oil Category 3.1 RENAULT: Approval RLD-3 • RENAULT: RLD-4 • SCANIA: LDF-4 In Process • VOLVO: Approval VDS-4.5 • VOLVO: VDS-4

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------



W65644 OFFICIALTECH 5W30 C3 LL III



Si tratta di un lubrificante completamente sintetico con oli base selezionati di altissima qualità. È appositamente Formulato per soddisfare le più elevate specifiche VW oggi disponibili: VW 504.00 e 507.00. È un olio Mid SAPS conforme alle norme Euro 4, 5 e 6 e fornisce protezione al filtro antiparticolato diesel. QUESTO PRODOTTO SOSTITUISCE IL 65604.

LIVELLO DI SPECIFICA • ACEA: C2* • ACEA: C3 • API: SP • BMW: LONGLIFE-04 • MB: 229.31 • MB: Approval 229.51 • MB: Approval 229.52 • OPEL: OV0401547 • PORSCHE: C30 VW: 503 01 • VW: Approval 504 00/507 00

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------



W16155 ECOTECH 5W30 SP/RC G6



Grazie alla sua bassa viscosità ed eccezionale fluidità, questo tipo di olio riduce considerevolmente l'usura e garantisce l'efficienza del carburante e contiene le emissioni di CO₂. La combinazione ottimizzata di additivi riduce la fuliggine e i depositi e mantiene pulito il motore.

LIVELLO DI SPECIFICA • API: SN Plus • API: SN/RC • API: SP • API: SP/RC • CHRYSLER: MS 13340 • CHRYSLER: MS 6395 • FIAT: 9.55535-CR1 • FORD: WSS-M2C945-A • FORD: WSS-M2C946-A • FORD: WSS-M2C947-A • FORD: WSS-M2C961-A • GM: Approval dexos1™ Gen 2 • ILSAC: GF-5 • ILSAC: GF-6 A

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------



W16116 VITALTECH 5W40



Si tratta di un lubrificante completamente sintetico a base di oli base di altissima qualità selezionati con cura e contenente additivi di ultima generazione, progettato specificatamente per soddisfare i severi requisiti dei produttori. Questi elementi forniscono un'eccellente fluidità alle basse temperature, una resistenza molto bassa all'avvio, un eccezionale indice di viscosità unita a una stabilità termica molto elevata.

LIVELLO DI SPECIFICA • ACEA: A3/B3 • ACEA: A3/B4 • API: SN/CF • BMW: LONGLIFE-01 FIAT: 9.55535-H2 • FIAT: 9.55535-M2 • FIAT: 9.55535-Z2 • MB: 226.5 • MB: 229.3 • OPEL: GM-LL-A-025 OPEL: GM-LL-B-025 • PORSCHE: Approval A40 • PSA: B71 2296 • RENAULT: RN 0700 • RENAULT: RN 0710 VW: Approval 502 00 • VW: Approval 505 00

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------



W21116 VITALTECH 5W40PI



Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura. È formulato con additivi eccellenti per soddisfare pienamente i requisiti della specifica VW 505.01 in termini di resistenza all'ossidazione, all'addensamento e alla formazione di morchia nel motore. Si tratta di un olio Mid SAPS (contenuto di ceneri solfate, fosforo e zolfo), che risponde alle norme Euro 4 ed Euro 5. Fornisce una protezione affidabile dei dispositivi di post-trattamento e dei filtri antiparticolato diesel.

LIVELLO DI SPECIFICA • ACEA: C3-16 • API: SN/CF • BMW: LONGLIFE-04 • FIAT: 9.55535-GH2 FIAT: 9.55535-S2 • FORD: WSS-M2C917-A • GM: dexos2™ • MB: 226.5 • MB: 229.31 PORSCHE: A40 • RENAULT: RN 0700 • RENAULT: RN 0710 • VW: Approval 505 00 • VW: Approval 505 01

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------



W15725 OFFICIALTECH 10W30 MS



Si tratta di un lubrificante semisintetico realizzato con oli base altamente raffinati selezionati con cura. È un olio di tipo "Low SAPS", costituito da un pacchetto di additivi appositamente personalizzato, per soddisfare gli standard di emissioni Euro V, EURO VI e U.S. EPA 07. In confronto ad altri oli per motori, offre una protezione eccellente contro l'usura e garantisce un minore inquinamento. La formulazione contiene un modificatore di attrito all'avanguardia per un maggiore risparmio di carburante.

LIVELLO DI SPECIFICA • ACEA: E7-04 Issue 2 • ACEA: E9 • API: CJ-4/SN • CATERPILLAR: ECF-2 • CATERPILLAR: ECF-3 • CUMMINS: CES 20081 • DEUTZ: DQC-III-10 LA • MACK: Approval EO-O Premium Plus • MAN: M3575 • MB: 228.31 • MTU: Oil Category 2.1 • RENAULT: Approval RLD-3 • VOLVO: Approval VDS-4

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------



W1227 VITALTECH ULTRA 10W40

Si tratta di un lubrificante semi-sintetico realizzato con oli base altamente raffinati, selezionati con cura. Questo olio motore Ultra High Performance Diesel (UHPD) soddisfa i massimi standard di prestazioni per i veicoli pesanti. Non è adatto per i veicoli dotati di filtro anti particolato.

LIVELLO DI SPECIFICA • ACEA: E4-16 • ACEA: E7-16 • API: CI-4 • CUMMINS: CES 20077 • CUMMINS: CES 20078 • DEUTZ: DQC-III-10 • IVECO: 18-1804 Classe T3 E4 • MACK: Approval EO-N • MAN: Approval M3277 • MB: Approval 228.5 • MTU: Approval Oil Category 3 • RENAULT: Approval RLD-2 • RENAULT: RXD • VOLVO: Approval VDS-

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------



W14626 VITALTECH 10W40



Si tratta di un lubrificante semisintetico a base di oli base altamente raffinati selezionati con cura. Questo olio è stato sviluppato per soddisfare le ultime specifiche dei produttori americani ed europei di motori diesel pesanti. Fornisce una protezione eccellente contro i depositi nei condotti dell'olio, nei motori turbo, e offre una protezione migliorata contro l'usura dell'albero a camme.

LIVELLO DI SPECIFICA • ACEA: A3/B4 • ACEA: E7 • ALLISON: C4 • API: CI-4/SL • CATERPILLAR: ECF-1a • CATERPILLAR: ECF-2 • CUMMINS: CES 20076 • CUMMINS: CES 20077 • CUMMINS: CES 20078 • DETROIT DIESEL: 93K215 • DEUTZ: Approval DQC-III-10 • DEUTZ: Approval DQC-III-18 • GLOBAL: DHD-1 • JASO: DH-1 • MACK: Approval EO-N • MACK: EO-M PLUS • MAN: M3275-1 • MB: 229.1 • MB: Approval 228.3 • MTU: Oil Category 2 • RENAULT: Approval RLD-2 • RENAULT: RLD • VOLVO: Approval VDS-3

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------



W15706 OFFICIALTECH 10W40 UHPD S



Si tratta di un lubrificante semi-sintetico realizzato con oli base di altissima qualità, selezionati con cura, che soddisfa i più elevati standard prestazionali per veicoli pesanti. Può essere utilizzato su motori dotati di sistemi di post-trattamento.

LIVELLO DI SPECIFICA • ACEA: E6 • ACEA: E7 • ACEA: E9 • API: CJ-4 • API: CK-4 • CATERPILLAR: ECF-2 • CATERPILLAR: ECF-3 • CUMMINS: CES 20081 • CUMMINS: CES 20086 • DETROIT DIESEL: 93K218 • DETROIT DIESEL: DFS 93K222 • DEUTZ: Approval DQC-IV-18 LA • DEUTZ: DQC IV-10 LA • JASO: DH-2 • MACK: Approval EO-S 4.5 • MACK: EO-O Premium Plus • MAN: Approval M3477 • -MAN: M3271-1 • MAN: M3775 • MB: 228.31 • MB: Approval 228.51 • MTU: Oil Category 2.1 • MTU: Oil Category 3.1 • RENAULT: Approval RLD-3 • RENAULT: RLD-4 • SCANIA: LA • VOLVO: Approval VDS-4.5 • VOLVO: VDS-4

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------



W16127 GUARDTECH 10W40 SN



Si tratta di un lubrificante semisintetico a base di oli base altamente raffinati selezionati con cura. Questo olio è stato progettato per la lubrificazione dei motori benzina e diesel a quattro tempi di autovetture e furgoni. L'utilizzo di componenti di alta qualità assicura all'olio un'ottima fluidità a basse temperature e una viscosità stabile a temperature elevate. La sua formula a basso tenore di ceneri è integrata da un antiossidante aggiuntivo, garantendo così prestazioni straordinarie e una lunga durata.

LIVELLO DI SPECIFICA • ACEA: A3/B3-10 • ACEA: A3/B4-08 • API: SN/CF • MB: 229.1

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------



W65603 OFFICIALTECH 10W40 ULTRAMS

Si tratta di un lubrificante completamente sintetico a base di oli base di altissima qualità selezionati con cura, che soddisfa i più elevati standard prestazionali per veicoli pesanti. Può essere usato su motori dotati di sistemi di post-trattamento in combinazione con carburante diesel a basso tenore di zolfo (massimo 50 ppm).

LIVELLO DI SPECIFICA • ACEA: E6-16 • ACEA: E7-16 • ACEA: E9-16 • API: CI-4 • CUMMINS: CES 20076 CUMMINS: CES 20077 • DAF: MEET REQUIREMENTS • DEUTZ: DQC IV-10 LA • JASO: DH-2 • MACK: Approval EO-N • MAN: M3271-1 • MAN: M3477 • MB: 226.9 • MB: Approval 228.51 • MTU: Approval Oil Category 3.1 • RENAULT: Approval RLD-2 • RENAULT: RGD • RENAULT: RXD • VOLVO: Approval VDS-3

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------



W14136 GUARDECH15W40 SL/CF

Questo è un olio minerale di qualità molto alta e di comprovate prestazioni. È stato migliorato per soddisfare e superare i requisiti della norma ACEA A3/B4-08. È idoneo per la maggior parte delle vetture a benzina e diesel 4 tempi e per gli autocarri leggeri.

LIVELLO DI SPECIFICA • ACEA: A3/B3 • ACEA: A3/B4 • API: SL/CF • FIAT: 9.55535-D2 • FIAT: 9.55535-G2 • MB: 229.1 • PSA: B71 2295 • VW: 501 01 Level • VW: 505 00 Level

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------



W14627 OLIO VITALTECH 15W40 SS

Si tratta di un lubrificante semisintetico a base di oli base altamente raffinati accuratamente selezionati. Questo olio è stato sviluppato per soddisfare le ultime specifiche dei costruttori europei e americani di motori diesel pesanti.

LIVELLO DI SPECIFICA • ACEA: E7-08 Issue 2 • API: CI-4/SL • CATERPILLAR: ECF-1a • CATERPILLAR: ECF-2 CUMMINS: CES 20076 • CUMMINS: CES 20077 • CUMMINS: CES 20078 • DEUTZ: DQC-III-10 • GLOBAL: DHD-1 • JASO: DH-1 • MACK: EO-M PLUS • MACK: EO-N PLUS • MAN: M3275-1 • MB: 228.3 • -MB: 229.1 MTU: Oil Category 2 • RENAULT: RLD • RENAULT: RLD-2 • VOLVO: VDS-3

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------



W16116 VITALTECH 5W40

Si tratta di un lubrificante completamente sintetico a base di oli base di altissima qualità selezionati con cura e contenente additivi di ultima generazione, progettato specificatamente per soddisfare i severi requisiti dei produttori. Questi elementi forniscono un'eccellente fluidità alle basse temperature, una resistenza molto bassa all'avvio, un eccezionale indice di viscosità unita e una stabilità termica molto elevata.

LIVELLO DI SPECIFICA • ACEA: A3/B3 • ACEA: A3/B4 • API: SN/CF • BMW: LONGLIFE-01 • FIAT: 9.55535-H2 • FIAT: 9.55535-M2 • FIAT: 9.55535-Z2 • MB: 226.5 • MB: 229.3 • OPEL: GM-LL-A-025 • OPEL: GM-LL-B-025 • PORSCHE: Approval A40 • PSA: B71 2296 • RENAULT: RN 0700 • RENAULT: RN 0710 • VW: Approval 502 00 • VW: Approval 505 00

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------



W15736 OFFICIAL TECH 15W40 MS

Olio "Low SAPS", realizzato con oli base di alta qualità appositamente selezionati e con un pacchetto di additivi personalizzato, conforme alle norme Euro V, EURO VI e U.S. EPA 07 sulle emissioni. Rispetto ad altri oli motore, offre un'eccellente protezione contro l'usura e garantisce meno emissioni inquinanti.

LIVELLO DI SPECIFICA • ACEA: E7 • ACEA: E9 • API: CI-4+ • API: CJ-4/SN • CATERPILLAR: ECF-2 • CATERPILLAR: ECF-3 • CUMMINS: CES 20081 • DETROIT DIESEL: 93K218 • DEUTZ: DQC-III-10 LA • GLOBAL: DHD-1 JASO: DH-2 • MACK: Approval EO-O Premium Plus • MAN: M3575 • MB: Approval 228.31 • MTU: Approval Oil Category 2.1 • RENAULT: Approval RLD-3 • VOLVO: Approval VDS-4

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------

OLIO TRASMISSIONE



W3006 VITALTECH ATF DIII



Si tratta di un lubrificante semi-sintetico base di oli base altamente raffinati selezionati con cura. È un olio con un indice di viscosità molto elevato per la maggior parte delle trasmissioni automatiche. La fluidità migliorata a basse temperature assicura un'ottima performance in tutte le condizioni. Le sue eccezionali proprietà anti-attrito assicurano un cambio di marcia fluido e comfort di guida.

LIVELLO DI SPECIFICA • ALLISON : C4 • FORD: MERCON • GM: 6417-M DEXRON III-G • MAN: 339 V1/Z1 • MB: 236.5 • MB: 236.9 • VOITH: H55.6335xx • VOLVO: STD 1273,40 (97340) • VOLVO: STD 1273,41 • (97341) • ZF: TE-ML 03D • ZF: TE-ML 04D • ZF: TE-ML 09 • ZF: TE-ML 11B • ZF: TE-ML 14A • ZF: TE-ML 17C

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------



W2300 OLIO 75W80 EXTENDTECH GL520VITALTECH ATF DIII



Questo è un lubrificante per cambi sottoposti a pressioni estreme, formulato in modo specifico per soddisfare le condizioni di servizio più difficili: elevate velocità, carichi imprevisti e coppie elevate a bassa velocità.

LIVELLO DI SPECIFICA • API: GL-5 • MIL: MIL-L-2105 C • MIL: MIL-L-2105 D

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------



W2305 VITALTECH 75W90 GL5



Grazie alla sua speciale composizione, è particolarmente adatto per cambi sincronizzati, nonché per i differenziali a carico elevato.

LIVELLO DI SPECIFICA • API: GL-4 • API: GL-5 • API: MT-1 • ARVIN MERITOR: 0-76-N • DAF: GL5/MIL-PRF-2105E • IVECO: MIL-PRF-2105E • MACK: GO-J • MAN: 341 E-3 • MAN: 341 Z-2 • MAN: 342 M-3 • MB: 235.11 • MB: 235.8 • MIL: PRF-2105E • RENAULT: B0032/3 Annex 3 • SAE: J 2360 • SCANIA: STO 1 • VOLVO: 97312 • ZF: TE-ML 05B • ZF: TE-ML 07A • ZF: TE-ML 08 • ZF: TE-ML 12B • ZF: TE-ML 12L • ZF: TE-ML 12N • ZF: TE-ML 16F • ZF: TE-ML 17B • ZF: TE-ML 19C • ZF: TE-ML 21B

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------



W2208 GUARDTECH 80W90 GL4



Questo è un olio per ingranaggi idoneo per trasmissioni meccaniche con moderate caratteristiche "Extreme Pressure" (EP) ed è specificatamente sviluppato per evitare la corrosione delle leghe in rame.

LIVELLO DI SPECIFICA • API: GL-4 • MIL: MIL-L-2105

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------



W2308 EXTENDTECH 80W90 GL5



Si tratta di un lubrificante per cambi sottoposti a pressioni estreme, formulato in modo specifico per soddisfare le condizioni di servizio più difficili: elevate velocità, carichi imprevisti e coppie elevate a bassa velocità.

LIVELLO DI SPECIFICA • API: GL-5 • MAN: 342 M-1 • MAN: 342 M-2 • MIL: MIL-L-2105 C • MIL: MIL-L-2105 D • ZF: TE-ML 05A • ZF: TE-ML 07A • ZF: TE-ML 12E • ZF: TE-ML 16B • ZF: TE-ML 16C • ZF: TE-ML 17B • ZF: TE-ML 19B

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------



W2309 EXTENDTECH 85W140 GL5

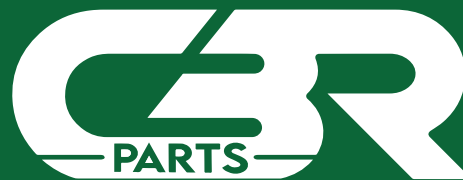


Si tratta di un lubrificante per cambi sottoposti a pressioni estreme, formulato in modo specifico per soddisfare le condizioni di servizio più difficili: elevate velocità, carichi imprevisti e coppie elevate a bassa velocità.

LIVELLO DI SPECIFICA • API: GL-5 • MIL: MIL-L-2105 C • MIL: MIL-L-2105 D • ZF: TE-ML 05A • ZF: TE-ML 07A • ZF: TE-ML 12E • ZF: TE-ML 16B • ZF: TE-ML 16C • ZF: TE-ML 16D • ZF: TE-ML 17B • ZF: TE-ML 19B

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------

OLIO IDRAULICO



W4006 AROW ISO 46



Olio minerale progettato appositamente per soddisfare i requisiti dei più importanti produttori di apparecchiature idrauliche. Contiene additivi che proteggono da usura, ossidazione e corrosione ed impediscono la formazione di schiuma.

LIVELLO DI SPECIFICA • AFNOR: NF E 48-603 HMAFNOR: NF E 48-690 • AFNOR: NF E 48-691 • ASTM: D6158 HL, HM • BOSCH REXROTH: Approval RDE 90235 • CHINESE STANDARD: GB 11118.1 L-HL, L-HM • CINCINNATI: MACHINE P-70 (ISO 46) • DANIELI: 0.000.001 Rev.15 Typ 10/11 • DENISON: HF-0, • HF-1, HF-2 • DIN: 51524 Part 2 • EATON VICKERS: I-286-S • EATON VICKERS: M-2950-S • EATON: Brochure 03-401-201 • EATON: E-FDGN-TB002-E • GM: LS2 AW hyd.oil • ISO: 11158, HM • ISO: 6743-4, HM • JCMAS: HK P041 • SAE: MS1004 • US STEEL: 126 • ZF: TE-ML 07H

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------



W4007 AROW ISO 68



Olio minerale progettato appositamente per soddisfare i requisiti dei più importanti produttori di apparecchiature idrauliche. Contiene additivi che proteggono da usura, ossidazione e corrosione ed impediscono la formazione di schiuma.

LIVELLO DI SPECIFICA • AFNOR: NF E 48-603 HM • AFNOR: NF E 48-690 • AFNOR: NF E 48-691 • ASTM: D6158 HL, HM • BOSCH REXROTH: Approval RDE 90235 • CHINESE STANDARD: GB 11118.1 L-HL, L-HM • CINCINNATI: MACHINE P-69 (ISO 68) • DANIELI: 0.000.001 Rev.15 Typ 10/11 • DENISON: HF-0, HF-1, HF-2 • DIN: 51524 Part 2 • EATON VICKERS: I-286-S • EATON VICKERS: M-2950-S • EATON: Brochure 03-401-2010 • EATON: E-FDGN-TB002-E • GM: LS2 AW hyd.oil • ISO: 11158, HM • ISO: 6743-4, HM • JCMAS: HK P041 • SAE: MS1004 • US STEEL: 126 • ZF: TE-ML 07H

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------

GRASSO



W9130



Questo grasso vanta proprietà di resistenza alle pressioni elevate per le applicazioni con carichi gravosi. Offre una buona stabilità all'ossidazione e una buona protezione contro l'usura, oltre ad assicurare una lubrificazione prolungata. È resistente all'acqua e mostra buone proprietà termiche. Può essere utilizzato a temperature elevate e rimane pompabile anche a basse temperature, per questo motivo può essere utilizzato per i cuscinetti soggetti a carichi gravosi e in ambienti umidi.

LIVELLO DI SPECIFICA • DIN: 51502 • DIN: KP2K-30 • ISO: 6743 • ISO: L-XCCIB2 TE-ML 17C

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------



W9141



Grasso a base di litio con additivi "Extreme Pressure" senza piombo, progettato appositamente per la lubrificazione dei cuscinetti a rulli dei veicoli. Dato che presenta proprietà antiossidanti, "Extreme Pressure" e anticorrosione, questo grasso può facilmente sostituire i grassi a base di bentone nella maggior parte delle applicazioni. Le proprietà "Extreme Pressure" di questo grasso gli consentono di resistere molto bene a violente sollecitazioni e carichi notevoli. La sua buona pompabilità, anche a basse temperature, consente di utilizzarlo in apparecchi di distribuzione. Questo grasso garantisce inoltre un flusso regolare nei tubi più sottili dei sistemi di lubrificazione automatica. Gli additivi antiruggine proteggono le superfici in metallo in modo molto efficace contro la corrosione.

LIVELLO DI SPECIFICA • DIN: 51502 • DIN: KP2.5N-30 • ISO: 12924 • ISO: L-XC(F)DIB2.5

CONTENUTO	5 LT	20 LT	205 LT	1000 LT
-----------	------	-------	--------	---------



LUBRIFICANTI